



Oświadczenie weryfikacyjne

EMISJE GAZÓW CIEPLARNIANYCH Z OPERACJI ŁAŃCUCHA TRANSPORTOWEGO

Przedmiotem weryfikacji była deklaracja emisji sporządzona według EN ISO 14083:2023 na podstawie danych historycznych. Celem weryfikacji było potwierdzenie, czy deklaracja spełnia kryteria określone w tej normie. Weryfikację przeprowadzono zgodnie z ISO 14064-3 w ramach dobrowolnego programu MS-ET 001:2026. Multicert działał jako jednostka weryfikująca będąca stroną trzecią. Program uwzględnia wymagania ISO/IEC 17029 dotyczące działalności jednostek weryfikujących.

1 PRZEDMIOT WERYFIKACJI

PODMIOT	Przykładowa Spedycja Sp. z o.o. ul. Przykładowa 1, 00-001 Przykładowo • NIP 000-000-00-00
PRZEDMIOT	Deklaracja emisji gazów cieplarnianych z operacji łańcucha transportowego za wskazany okres sprawozdawczy
OKRES SPRAWOZDAWCZY	1 stycznia 2025 r. — 31 grudnia 2025 r.
GAŁĘZIE TRANSPORTU	Transport drogowy towarów
GRANICE SYSTEMU	Operacje transportowe zorganizowane przez podmiot, w tym przewozy zlecone podwykonawcom; przebiegi bez ładunku i dojazdy; operacje przeładunkowe w magazynie w Przykładowie
WYŁĄCZENIA	Zgłoszenie nie obejmowało operacji w transporcie morskim ani lotniczym.
DEKLARACJA PODLEGAJĄCA WERYFIKACJI	Deklaracja emisji gazów cieplarnianych za rok 2025, oznaczenie GHG-2025-001 z 12.08.2026

2 ZAKRES I WARIANT

Weryfikację przeprowadzono w **wariancie rozszerzonym** programu. Zakres obejmował punkty przedstawione w tabeli. Sprawdzone dowody i wykonane czynności opisano w punktach 4 i 5.

#	PUNKT WERYFIKACJI	WYNIK
T1	Granice systemu — objęte operacje transportowe i przeładunkowe, gałęzie i relacje	Spełniono
T2	Kompletność ujęcia operacji, w tym przewozów zleconych podwykonawcom	Spełniono
T3	Dane działalności — paliwo, przebiegi, masa ładunków, przebiegi bez ładunku	Spełniono
T4	Zgodność danych działalności z ewidencją źródłową	Spełniono
T5	Wskaźniki emisji oraz ujęcie emisji z wytworzenia i dostarczenia nośnika energii	Spełniono
T6	Wyznaczenie kategorii operacji transportowych i przeładunkowych	Spełniono
T7	Wartość intensywności emisji i zastosowane jednostki	Spełniono

2 ZAKRES I WARIANT – CIĄG DALSZY

#	PUNKT WERYFIKACJI	WYNIK
T8	Ujawnienie wartości domyślnych, pominięć i przyczyn ich zastosowania	Spełniono
R1	Zasady przypisania emisji do pojedynczego zlecenia lub przesyłki	Spełniono
R2	Identyfikowalność — od danej pierwotnej do wartości zadeklarowanej	Spełniono
R3	Porównywalność z okresami wcześniejszymi i okres odniesienia	Nie dotyczy pierwszy okres

3 POZIOM PEWNOŚCI I ISTOTNOŚĆ

Weryfikację przeprowadzono na **ograniczonym poziomie pewności**. Zakres czynności był węższy niż przy racjonalnym poziomie pewności. Obejmował zapytania, procedury analityczne, przegląd dokumentów źródłowych oraz uzgodnienie próby zleceń z ewidencją operacyjną. Próg istotności ustalono na **5% emisji całkowitych** objętych granicami deklaracji.

4 DOKUMENTY I ZAPISY SPRAWDZONE

DOKUMENT LUB ZAPIS	OZNACZENIE	OKRES
Zestawienie zakupu paliwa i rozliczenia kart paliwowych	KP-2025	01-12.2025
Ewidencja zleceń transportowych — masa, relacja, przebieg	EZ-2025	01-12.2025
Zapisy systemu telematycznego floty własnej	TEL-2025	01-12.2025
Umowy i rozliczenia z przewoźnikami podwykonawczymi	PW-2025-SET	01-12.2025
Zestawienie zużycia energii w magazynie przetadunkowym	EE-MAG-2025	01-12.2025
Model obliczeniowy emisji wraz z zastosowanymi wskaźnikami	GHG-2025-001-M	12.08.2026

5 CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNE

W ramach weryfikacji wykonano następujące czynności:

- Przegląd granic systemu i kompletności ujęcia operacji w zadeklarowanych granicach.
- Uzgodnienie próby zleceń transportowych z ewidencją operacyjną i rozliczeniami paliwowymi.
- Sprawdzenie źródła i aktualności zastosowanych wskaźników emisji oraz ujęcia emisji z wytworzenia nośnika energii.
- Ocena sposobu wyznaczenia kategorii operacji transportowych i przypisania do nich danych działalności.
- Przegląd zakresu zastosowania wartości domyślnych dla przewozów podwykonawczych i przyjętych założeń.
- Przeprowadzenie procedur analitycznych obejmujących porównanie intensywności emisji między kategoriami operacji i badanie odchyleń.
- Sprawdzenie przeliczeń i spójności jednostek w modelu obliczeniowym.

Weryfikację przeprowadzono zdalnie, z użyciem technik informacyjno-komunikacyjnych, w dniach 1-5 września 2026 r.

6 WARTOŚCI OBJĘTE WERYFIKACJĄ

KATEGORIA OPERACJI	EMISJE T CO ₂ E	INTENSYWNOŚĆ G CO ₂ E/TKM
Transport drogowy — zestaw ciężarowy, flota własna	0 000,0	00,0
Transport drogowy — przewozy podwykonawcze	0 000,0	00,0
Operacje przeładunkowe — magazyn	00,0	nie dotyczy
Razem w granicach systemu	0 000,0	00,0

Wartości obejmują emisje ze spalania nośnika energii oraz z jego wytworzenia i dostarczenia. Udział przewozów rozliczonych z zastosowaniem wartości domyślnych: 00% emisji catkowitych.

7 WNIOSEK

WYNIK WERYFIKACJI: DEKLARACJA POTWIERDZONA

Na podstawie przeprowadzonych czynności **nie stwierdzono niczego, co wskazywałoby na istotną nieprawidłowość w deklaracji emisji gazów cieplarnianych za wskazany okres sprawozdawczy lub na jej niezgodność z kryteriami określonymi w EN ISO 14083:2023 w zadeklarowanych granicach.**

8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ, OGRANICZENIA I ZASTRZEŻENIA

Za sporządzenie deklaracji emisji oraz za kompletność i prawdziwość danych odpowiada podmiot wskazany w punkcie 1. Multicert odpowiada za zaplanowanie i przeprowadzenie weryfikacji oraz za wydanie oświadczenia weryfikacyjnego na podstawie uzyskanych dowodów. Multicert nie uczestniczył w przygotowaniu deklaracji ani nie świadczył konsultacji dotyczących jej treści. Przeglądu dokonała i decyzję podjęła osoba, która nie wykonywała czynności weryfikacyjnych.

- Niniejsze oświadczenie **nie jest certyfikatem przedsiębiorstwa ani systemu zarządzania**. Dokumentuje wynik weryfikacji konkretnej deklaracji emisji względem kryteriów określonych w EN ISO 14083:2023.
- Weryfikacja jest **dobrowolna i nieakredytowana**. Pozostaje poza zakresem akredytacji Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 210, która obejmuje certyfikację zakładowej kontroli produkcji wyrobów budowlanych.
- Oświadczenie **nie zastępuje weryfikacji** prowadzonej w systemie handlu uprawnieniami do emisji ani w mechanizmie dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO₂.
- Weryfikacja dotyczy poprawności deklaracji emisji względem wskazanych kryteriów. **Nie obejmuje oceny efektywności środowiskowej** podmiotu ani przyznania punktacji, klasy lub miejsca w rankingu.
- Wniosek odnosi się wyłącznie do okresu i granic systemu wskazanych w punkcie 1 i nie rozciąga się na operacje ani okresy nieobjęte weryfikacją.

9 ZNAK I OKRES ODNIESIENIA

Oświadczenie dokumentuje wynik weryfikacji deklaracji emisji za wskazany okres sprawozdawczy. Wynik pozostaje przypisany do tej deklaracji i tego okresu. Prawo do posługiwania się znakiem wygasa **15 września 2027 r.** albo z chwilą zadeklarowania przez podmiot emisji za kolejny okres, jeżeli deklaracja za ten okres nie została zweryfikowana. Obowiązuje zdarzenie, które nastąpi wcześniej. Zasady używania znaku określa regulamin programu.

**Sprawdzenie statusu**

verify.multicert.pl • nr TR-2026-0001

Multicert Sp. z o.o. • multicert.pl

Regulamin: multicert.pl/dokumenty/
regulamin-weryfikacji-transport**Imię i nazwisko**

OSOBA PODEJMUJĄCA DECYZJĘ WERYFIKACYJNĄ

Dokument wydała Multicert Sp. z o.o., ul. Mydlarska 47, 04-690 Warszawa, działająca jako jednostka weryfikująca będąca stroną trzecią. Dokument wydano w ramach dobrowolnego programu MS-ET 001:2026, którego operatorem jest Multicert Sp. z o.o. Kryteria weryfikacji stanowiły wymagania EN ISO 14083:2023. Weryfikację przeprowadzono zgodnie z ISO 14064-3. Program uwzględnia wymagania ISO/IEC 17029 dotyczące jednostek weryfikujących. Weryfikacja jest dobrowolna i nieakredytowana. Pozostaje poza zakresem akredytacji PCA nr AC 210. Zastosowano ograniczony poziom pewności.